

## Plan de trabajo AGA para el año 2022

### 1. Generales

El programa AGA, así como todos los programas de la Oficina Regional, responden a los objetivos estratégico de la OACI y a las necesidades de los Estados Miembros de la Región.

Desde el 2016, el programa del área de AGA está basado en 4 pilares con un alineamiento a los siguientes objetivos estratégicos:

	Pilar del programa SAM AGA	Objetivo Estratégico*	Necesidad de Estados
#1	Certificación de aeródromos	SAF, CAP	Soportar a la certificación del 100% de los aeródromos internacionales de la región SAM, incluyendo SMS. Aumentar El AGA regional.
#2	Seguridad Operacional en Pistas	SAF	Soportar operaciones seguras en pistas mediante el apoyo de implementación del GRF y de RST en los principales aeropuertos internacionales.
#3	Planificación aeroportuaria	CAP, DEV, ENV	Garantizar infraestructura de aeródromos adecuada para el desarrollo de la aviación regional.
#4	Toma de decisiones en colaboración A-CDM	CAP, DEV, ENV	Optimizar el uso de infraestructura existente reduciendo costos e impacto ambiental.

\*SAF: seguridad operacional, CAP: capacidad y eficiencia, DEV: desarrollo económico, ENV: protección del medio ambiente

Las actividades de los planes de trabajo anuales responden a los 4 pilares, o a necesidades puntuales de los Estados Miembros.

Las actividades se pueden enumerar en:

- Actividades de construcción de capacidad: Talleres, seminarios, entrenamientos
- Asistencia técnica directa y soporte de implementación
- Reuniones
- Project Management (proyectos GREPECAS, RASGPA, etc.)

### 2. Alineamiento con el GASP y el SAMSP

Los objetivos específicos de aplicación eficaz de la presente estrategia, están alineados con los objetivos del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) y con el Plan de Seguridad Operacional de la Región SAM (SAMSP).

### Objetivos del programa alineados al SAMSP

- a) la mejora de la EI (Effective Implementation) y SOI (Safety Oversight Index),
- b) implantación del SSP y SMS,
- c) reducción de las tasas de accidentes y
- d) aseguramiento de infraestructura básica en los servicios de navegación aérea y aeródromos para apoyar operaciones seguras

### 3. Situación actual

La Tabla A presenta en orden alfabético, indicadores AGA, incluyendo grupos\* SAMSP (*revisado febrero 2022*).

**Tabla 3-1 – Indicadores AGA**

Estado	%EI (AGA)	Grupo SAMSP*	% Certificación	%RST	%GRF
Argentina	83.76	4	6%	0%	100.0%
Bolivia	86.81	4	100%	100%	100.0%
Brazil	86.96	4	76%	55%	71.4%
Chile	86.4	4	63%	0%	100.0%
Colombia	70.34	2	55%	0%	14.3%
Ecuador	83.33	4	50%	25%	14.3%
French Guiana**	-	-	100%	0%	-
Guyana	63.89	1	100%	100%	42.9%
Panamá	33.05	1	0%	17%	28.6%
Paraguay	55.36	1	0%	100%	57.1%
Peru	88.8	4	100%	100%	100.0%
Suriname	64.49	1	0%	0%	0.0%
Uruguay	63.06	1	50%	100%	85.7%
Venezuela	82.76	4	18%	0%	42.9%
<b>PROMEDIOS</b>	<b>73%</b>		<b>50.96%</b>	<b>33.65%</b>	<b>58.2%</b>

\*Grupos según SAMSP para EI: Grupo 1: menor a 65%, Grupo 2: entre 65 y 74.99%, Grupo 3: entre 75 y 79.99%, Grupo 4: más de 80%

\*\* French Guiana territorio francés, no se incluye en EI SAM

### 4. Estrategia y metas para el año 2022

Conforme el programa AGA y los 4 pilares ya mencionado, se ha preparado para el 2022 el siguiente plan de trabajo:

---

#### **Pilar #1: Certificación de Aeródromos**

- Objetivo(s):** realizar actividades para soportar la implementación de la Certificación de Aeródromos en la Región SAM conforme el Proyecto F1 de GREPECAS y el programa de trabajo del SRVSOP.
- Soportar aumento EI AGA y de implementación SMS conforme el SAMSP.
- Estrategia 2022:** actividades a través del SRVSOP (capacitación, materiales de orientación, ensayos de certificación). Asistencia directa. Monitoreo de indicadores y avances con los Estados.
- Meta(s) 2022:** soportar Estados en sus metas individuales para aumentar el número de aeródromos certificados en la Región SAM de 50% a 55% a finales de 2022.

---

### **Pilar #2: Seguridad operacional en las pistas**

- Objetivo:** realizar actividades para la implementación de medidas de mitigación de riesgo de incursiones o excursiones en las pistas de la Región SAM conforme el Proyecto F1 de GREPECAS, el nuevo proyecto de RASGPA sobre RST y el SAMSP.
- Estrategia 2022:** Nuevo proyecto de seguimiento de implementación RST
- RST Go-Teams y asistencia directa
- Reuniones mensuales de seguimiento del plan implementación GRF de la Región SAM y nuevo proyecto de RST
- Meta(s) 2022:** implementación de GRF de 58% a al menos 65% en los Estados SAM y aumentar implementación de RST en los aeródromos internacionales de la Región SAM de 33% a 43%, ambos medidos a finales de 2022.

---

### **Pilar #3: Planificación aeroportuaria**

- Objetivo:** realizar actividades para la implementación del Proyecto F2 del GREPECAS para aumentar el número de Estados con planes nacionales de aeródromos y planes maestros de aeropuertos internacionales actualizados
- Estrategia 2022:** Actividad para retomar acciones del proyecto F2
- preparar documentación de soporte para la implementación de la planificación colaborativa de aeródromos conforme metas del proyecto F2.
- Meta(s) 2022:** Aumentar el número de aeropuertos internacionales con planes maestros revisados hace 5 años o menos (40% en 2019).

---

**Pilar #4: Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto ACDM**

**Objetivo:** realizar actividades para la implementación del Proyecto F3 del GREPECAS para garantizar una implementación armonizada pero escalable en los principales centros de conexión de la Región SAM (medido por # de salidas).

**Estrategia 2022:** Actividades para incorporar A-CDM al plan regional de navegación aérea  
Proyecto piloto de A-CDM usando guía A-CDM CARSAM (por definir)

**Meta(s) 2021:** Apoyar a los Estados para la incorporación de los aspectos de la *Guía de Implementación de A-CDM* de las regiones CARSAM en las implementaciones A-CDM actualmente en proceso y en el Plan Regional de Navegación Aérea.

### 5. Actividades propuestas para 2022:

NOMBRE DE ACTIVIDAD	Programa	TIPO	Modalidad	OBJETIVO	MES	FECHA
Reunión mensual de seguimiento de implementación de GRF Región SAM	RP	Reunion	virtual	Seguimiento a los Estados en la implementación del GRF según plan de implementación	Ene-Dic	continuo
Reunión mensual de seguimiento de implementación de RST Región SAM	RP	Reunion	virtual	Actividades de seguimiento de nuevo proyecto RASGPA en soporte a la implementación de RST	Mar-Dic	Por definir
Reuniones mensuales de seguimiento de PROSAM001 Grupo C	RP	Reunion	virtual	Seguimiento del procedimiento PROSAM001 en apoyo a los Estados del grupo C	Ene-Dic	continuo
Reunion de puntos focales AGA/AOP de la Región SAM	RP	Reunion	virtual	Seguimiento de prioridades de los Estados y alineación del Programa AGA de la oficina SAM	por definir	por definir
CARSAMPAF	RP	Conferencia	por determinar	Actividad anual del Comité CARSAMPAF	NOV	por definir



ICAO

NOMBRE DE ACTIVIDAD	Programa	TIPO	Modalidad	OBJETIVO	MES	FECHA
ALACPA	RP	Conferencia	por determinar	Actividad anual del Comité ALACPA	NOV	por definir
Seminario taller sobre Diseño y Operación de Helipuertos	RLA06901	Seminario	por determinar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brindar a los Estados herramientas actualizadas en base a las nuevas enmiendas del Anexo 14 Vol. II y documentos de orientación de la OACI actualizados.</li> <li>• Concientización de nuevas medidas</li> </ul>	JUN	14-16
2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaria en la Región SAM	RLA06901	Seminario	virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soporte a la implementación de proyecto F2 GREPECAS</li> <li>• Revisión de guías actualizadas</li> <li>• Estados con compromiso de actualizar planes nacionales considerando requisitos de mantener actualizados planes locales.</li> </ul>	SEP OCT	<del>21-22</del> 19-20
Seminario sobre superficies limitadoras de obstáculos	RLA06901	Seminario	virtual	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentar la nueva metodología OLS y brindar a las partes interesadas afectadas la oportunidad de discutir y proporcionar retroalimentación sobre el cambio.</li> </ul>	<del>OCT</del> AUG	<del>26</del> 31
Fases 1 y 2 de Actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Aeródromo #1)	SRVSOP	Asistencia	virtual	Apoyar a los Estados en el seguimiento o inicio de la implementación de la certificación de aeródromos.		



NOMBRE DE ACTIVIDAD	Programa	TIPO	Modalidad	OBJETIVO	MES	FECHA
Fases 3 y 4 del Actividad de certificación en curso (Aeródromo #1)	SRVSOP	Asistencia	presencial	Apoyar a los Estados en el seguimiento o inicio de la implementación de la certificación de aeródromos.		
Fases 1 y 2 de Actividad de certificación en aeródromo a ser definido (Aeródromo #2)	SRVSOP	Asistencia	virtual	Apoyar a los Estados en el seguimiento o inicio de la implementación de la certificación de aeródromos.		
Fases 3 y 4 del Actividad de certificación en curso (Aeródromo #2)	SRVSOP	Asistencia	presencial	Apoyar a los Estados en el seguimiento o inicio de la implementación de la certificación de aeródromos.		
Actividad de Vigilancia Multinacional de Aeródromo Certificado (Estado 1)	SRVSOP	Asistencia	Mixta	Apoyar a los Estados en las actividades de vigilancia con especialistas multinacionales.		
Taller evaluación de seguridad operacional aplicado a desviaciones respecto al LAR 154 (originalmente en el Programa 2021 pero postergado pasa al año 2022)	SRVSOP	Taller	presencial	Apoyar a los Estados en sus procesos de certificación de aeródromos.	ABR	06 al 08
Seminario de Certificación con enfoque NASO/NESO	SRVSOP	Seminar	por determinar	Apoyar a los Estados en sus procesos de certificación de aeródromos.	AUG	8 al 12
RPEAGA/17	SRVSOP	Reunion	presencial	Actualización de la reglamentación LAR AGA para cumplimiento de la actividad AGA 1.3 de este Programa.	JUN	13-17

## 6. Estrategias específicas por Estado del Programa AGA en apoyo directo a metas del SAMSP

Actualmente, el programa AGA de la Oficina Regional SAM está basado en 4 pilares:



- Certificación de Aeródromos
- Seguridad Operacional en la Pista
- Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)
- Planificación aeroportuaria

Los dos primeros pilares impactan directamente el objetivo estratégico de Seguridad Operacional y por ende tienen un impacto directo en el SAMSP.

Conforme el arreglo de Estados por grupos, la estrategia específica se desglosa en la tabla 2:

**Tabla 6-1 – Análisis y estrategia por Estado SAM respecto a su EI AGA**

Grupos	Estados	EI (%)	Análisis (áreas <50% USOAP)	# de inspectores	Estrategia específica
<b>Grupo 1</b> Menor a 65%	Panamá	33.05	AD Cert 25% AD Manual 0% Data 25% Phys Char 0% Procedures 29.63% SMS 16.67% Oversight 0%.	7	– Armonización o adopción del conjunto LAR AGA – Entrenamiento de inspectores – Soporte directo en certificación y vigilancia
	Paraguay	55.36	AD Cert 45.45% Visual Aids 41.67% SMS 33.33% Oversight 44.44%	7	– Armonización o adopción del conjunto LAR AGA – Entrenamiento de inspectores – Soporte directo en certificación y vigilancia
	Uruguay	63.06	Visual Aid 38.46% Maint 40% SMS 50% Oversight 33.33%	2	– Soporte directo en certificación y vigilancia
	Guyana	63.89	Physical Char 40%	2	– Entrenamiento de inspectores – Revisión de reglamentos – Soporte directo en certificación y vigilancia
	Suriname	64.49	Physical Char 44.44% Visual Aids 33.33% AD Maint 40%	1	– Entrenamiento de inspectores – Revisión de reglamentos – Soporte directo en certificación y vigilancia
<b>Grupo 2</b> Entre 65 y 74.99%	Colombia	70.34	Staff 11.11% SMS 33.33% Oversight 33.33%	8	– Armonización o adopción del conjunto LAR AGA – Entrenamiento – Soporte directo preparación para auditoría 2022
<b>Grupo 3</b> Entre 75 y 79.99%	-----		-----		
<b>Grupo 4</b> Más de 80%	Argentina	83.76	AD Manual 0% SMS 50%	12	– Estado está certificando aeródromos, por lo que se propone seguimiento del plan y apoyo de alto nivel al programa



Grupos	Estados	EI (%)	Análisis (áreas <50% USOAP)	# de inspectores	Estrategia específica
	Bolivia	86.81	SMS 33.33%	3	– Soporte en implementación y vigilancia de SMS
	Brasil	86.96	AD Manual 20%	60	
	Chile	86.4	AD Manual 40% SMS 50%	4* (solo cert)	– Estado está certificando aeródromos, por lo que se propone seguimiento del plan y apoyo de alto nivel al programa
	Ecuador	83.33	SMS 50%	3	– Soporte directo en certificación y vigilancia (falta de staff)
	Perú	88.8	AD Manual 60%	10	– Estado está certificando aeródromos, por lo que se propone seguimiento del plan y apoyo de alto nivel al programa
	Venezuela	82.76	SMS 50%	20	– Solo un aeródromo certificado – Entrenamiento de inspectores – Revisión de reglamentos – Soporte directo en certificación y vigilancia

-----